



TRANSPORTE DE LA MÁQUINA

Información: Utilizar únicamente dispositivos de fijación y elevación clasificados y aprobados por la Norma ISO 15818 para sujetar e izar la máquina, sus accesorios y material acumulado.

Utilizar protectores de bordes para evitar daños tanto en la máquina como en el equipo de fijación y elevación.

Sobre la plataforma de un vehículo

▲ ADVERTENCIA Riesgo de accidente por utilización de dispositivos de fijación no adecuados.

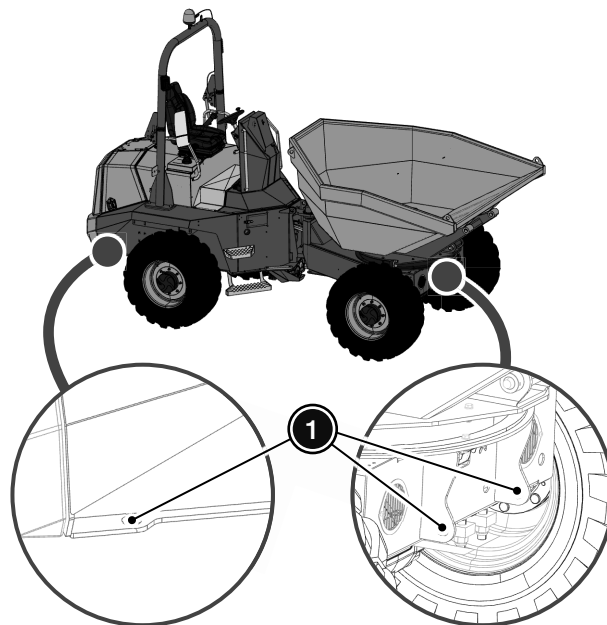
- Utilizar un sistema adecuado y lo suficientemente resistente para la fijación de la máquina a la plataforma del vehículo de transporte.

Información: Tener en cuenta los requisitos del Reglamento ADR que puedan ser de aplicación, atendiendo al n° ONU 3528 y otras instrucciones de seguridad del país donde se utilice la máquina.

Cuando la máquina deba ser transportada sobre la plataforma de un vehículo deben seguirse las siguientes indicaciones:

- Inmovilizar la articulación del chasis siguiendo el procedimiento descrito en "Inmovilización del chasis" en el Capítulo 4.
- Abatir la estructura de protección contra vuelco (ROPS) siguiendo el procedimiento descrito en "Estructura de protección contra vuelco (ROPS)" en el Capítulo 4.
- Abrocharse correctamente el cinturón de seguridad al conducir la máquina.
- Poner el nivel de combustible al mínimo. Vaciar el depósito de combustible siguiendo el procedimiento descrito en SAC.R.02 - Vaciar el depósito de combustible en el Manual de mantenimiento avanzado.
- Subir y bajar la máquina cuidadosamente por las rampas de carga.
- Parar el motor y quitar la llave del conmutador de arranque.
- Activar el freno de estacionamiento.
- Colocar calzos en las ruedas y fijarlos a la plataforma.

- Amarrar la máquina a la plataforma firmemente con eslingas u otro sistema de fijación en los puntos (1) previstos al efecto para impedir movimientos de cualquier tipo.



Carga con grúa

▲ PELIGRO Riesgo de muerte o daños graves por izar la máquina con la cabina montada.

Antes de izar la máquina, se debe proceder al desmontaje de la cabina. **ACCESORIO**

Ver "Desmontaje y montaje de la cabina".

▲ PELIGRO Riesgo de muerte o daños graves por aplastamiento.

- Durante el izado de la máquina no permitir que ninguna persona se encuentre sobre la máquina o en un radio de 5 m alrededor de la misma.

▲ PELIGRO Riesgo de muerte o daños graves por izar la máquina sin guías horizontales.

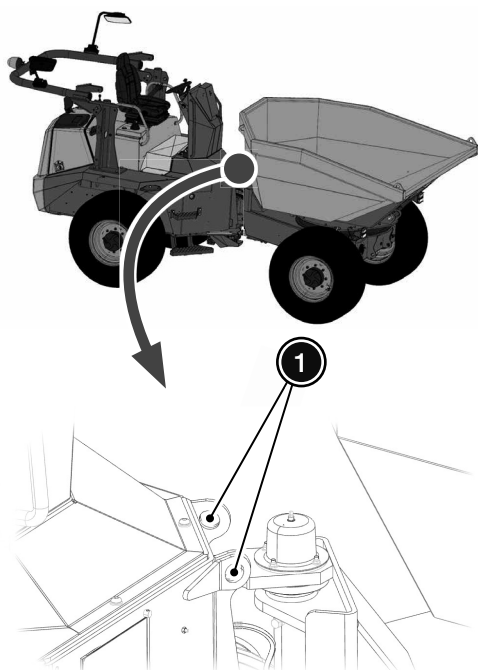
- Elevar la máquina en posición lo más horizontal posible, utilizando cuerdas de guías u otros sistemas para evitar que la máquina gire o pivote.

TRANSPORTE DE LA MÁQUINA

Cuando se cargue la máquina empleando una grúa deben seguirse las siguientes indicaciones:

- Inmovilizar la articulación del chasis siguiendo el procedimiento descrito en "Inmovilización del chasis" en el Capítulo 4.
- Abatir la estructura de protección contra vuelco (ROPS) siguiendo el procedimiento descrito en "Estructura de protección contra vuelco (ROPS)" en el Capítulo 4.
- Enganchar el cable o eslinga en los puntos (1) sobre la máquina previstos al efecto.

⚠ ADVERTENCIA Tanto la grúa como los cables o eslingas deben tener la capacidad suficiente como para elevar la máquina.



- Antes de izar la máquina, comprobar que el cable o eslinga está firmemente enganchado.
- Efectuar la operación con la máquina descargada y sobre terreno llano y horizontal.

Desmontaje y montaje de la cabina **ACCESORIO**

⚠ PELIGRO Riesgo de muerte o daños graves por izar la cabina sin utilizar todos y cada uno de los puntos de fijación.

Para el izado de la cabina, deben utilizarse los cuatro puntos de fijación de los cables o eslingas a la vez.

⚠ PELIGRO Riesgo de muerte o daños graves por aplastamiento.

Durante el izado de la cabina no permitir que ninguna persona se encuentre sobre la máquina o alrededor de la misma.

⚠ PELIGRO Riesgo de muerte o daños graves por izar la cabina con dispositivos de fijación no adecuados.

Tanto la grúa como los cables o eslingas deben tener la capacidad suficiente como para elevar la cabina.

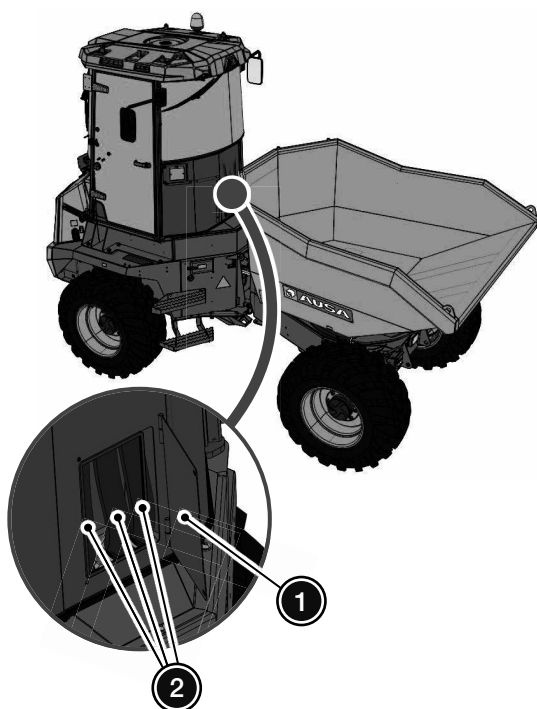
Información: Peso de la cabina: 450/500 kg.



TRANSPORTE DE LA MÁQUINA

DESMONTAJE

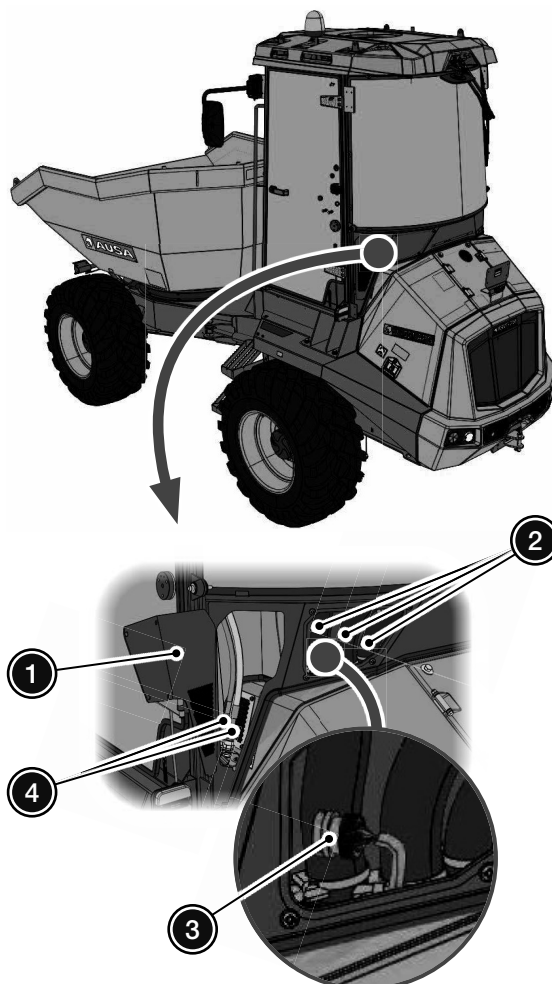
1. Aflojar los pomos y abrir la tapa de acceso (1) en la parte de la tolva.
2. Tirar de los tres tubos (2) para desconectarlos de las tomas.
3. Cerrar la tapa de acceso (1) en la parte de la tolva y fijarla con los pomos.



4. Aflojar los pomos y abrir la tapa de acceso (1) en la parte del contrapeso.
5. Tirar de los tres tubos (2) para desconectarlos de las tomas.
6. Desenroscar el anillo del conector eléctrico (3) y separar ambas partes para desconectar.
7. En versiones con A/A, desconectar los tubos (4) con una llave fija de 19 mm y una llave fija de 24 mm.

ACCESORIO

8. Cerrar la tapa de acceso (1) en la parte del contrapeso y fijarla con los pomos.

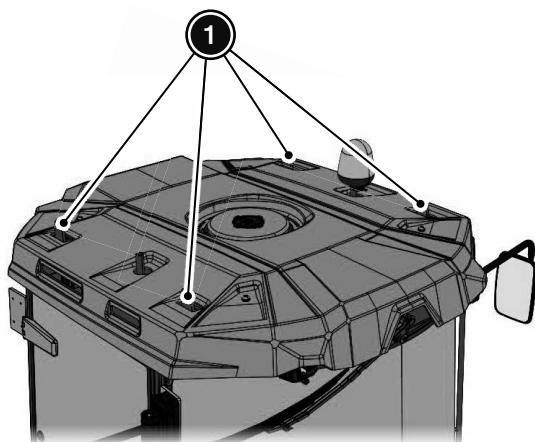


TRANSPORTE DE LA MÁQUINA

9. Aflojar los cuatro tornillos (1) de fijación de la cabina al chasis (dos a cada lado) con una llave de carraca y un vaso de 24 mm.

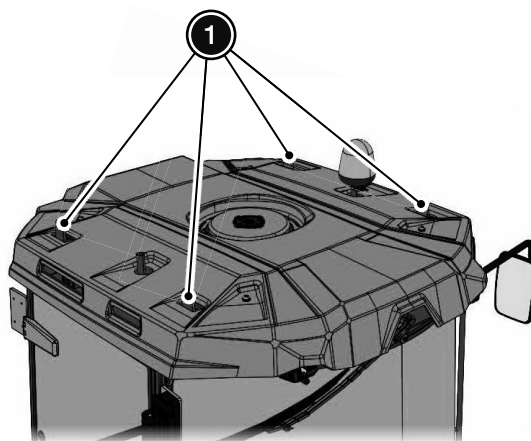


10. Retirar la cabina utilizando los medios de elevación adecuados y fijándolos en los cuatro puntos (1) previstos a tal efecto.



MONTAJE

1. Colocar la cabina en su ubicación utilizando los medios de elevación adecuados y fijándolos en los cuatro puntos (1) previstos a tal efecto.



2. Apretar los cuatro tornillos (1) de fijación de la cabina al chasis (dos a cada lado) con una llave de carraca y un vaso de 24 mm, aplicando un par de apriete de 100 Nm.





TRANSPORTE DE LA MÁQUINA

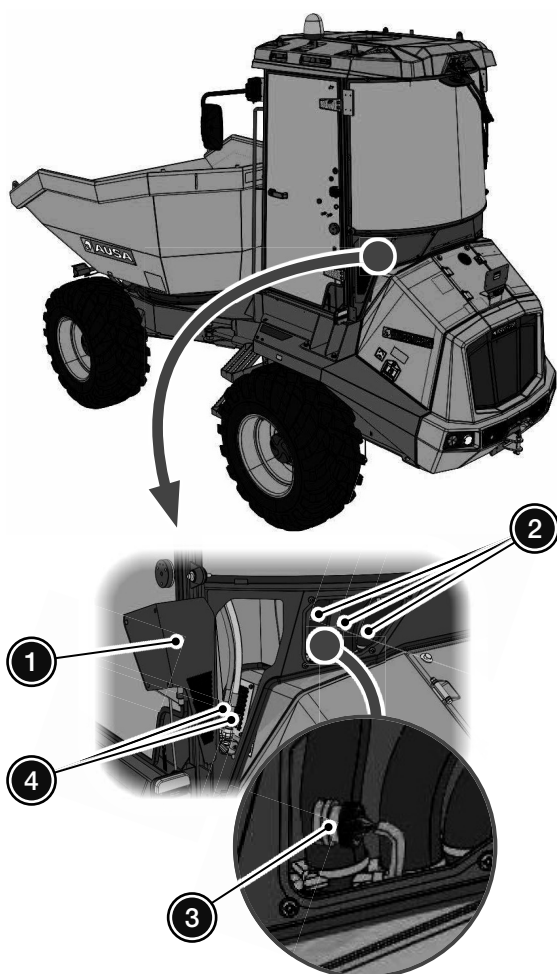
3. Aflojar los pomos y abrir la tapa de acceso (1) en la parte del contrapeso.
4. Conectar los tres tubos (2), introduciéndolos en las correspondientes tomas.
5. Conectar el conector eléctrico (3) y enroscar el anillo para asegurar la conexión.
6. En versiones con A/A, conectar los tubos (4) con una llave fija de 19 mm y una llave fija de 24 mm.

ACCESORIO

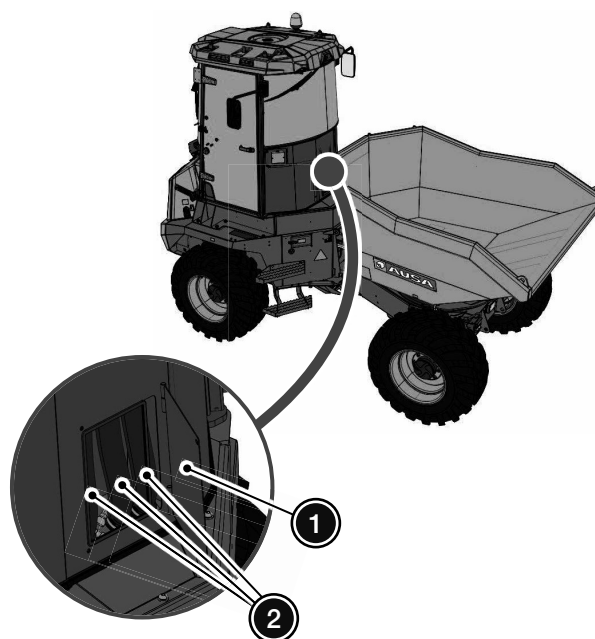
▲ ADVERTENCIA Riesgo de daños graves por salida de líquido a alta presión.

Asegurarse de que las mangueras del aire acondicionado **ACCESORIO** están conectadas antes de poner en marcha el motor.

7. Cerrar la tapa de acceso (1) en la parte del contrapeso y fijarla con los pomos.



8. Aflojar los pomos y abrir la tapa de acceso (1) en la parte de la tolva.
9. Conectar los tres tubos (2), introduciéndolos en las correspondientes tomas.
10. Cerrar la tapa de acceso (1) en la parte de la tolva y fijarla con los pomos.



TRANSPORTE DE LA MÁQUINA

Remolcado

⚠ ATENCIÓN **TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA** Riesgo de quemaduras por alta temperatura de componentes del grupo hidrostático.

- Durante y después del remolcado de la máquina los componentes del grupo hidrostático pueden estar calientes; utilizar el equipo de protección adecuado.

AVISO Riesgo de daños graves a los componentes de la transmisión.

- El remolcado de la máquina sólo se aconseja en caso de avería, cuando no exista otra alternativa, puesto que de esta forma se puede dañar seriamente los componentes de la transmisión.
- Siempre que sea posible se recomienda realizar la reparación en el lugar de la avería.

AVISO Riesgo de daños por colisión.

- Utilizar una barra sólida de remolque para evitar colisiones.
- Asegurarse de que el freno de estacionamiento está desactivado.

AVISO Riesgo de daños a los componentes de la transmisión.

Velocidades elevadas y distancias largas pueden causar generación de calor y lubricación insuficiente, que pueden dañar los componentes de la transmisión.

- Remolcar la máquina en trayectos cortos y a baja velocidad.
- Velocidad de remolcado recomendada: inferior a 2 km/h.
- Distancia de remolcado recomendada: inferior a 1 km.

1. Bloquear la articulación del chasis siguiendo el procedimiento descrito en *"Inmovilización del chasis"* en el Capítulo 4.
2. Efectuar la derivación de la transmisión siguiendo el procedimiento descrito en *"Función derivación de la transmisión"* en el Capítulo 4.
3. Desbloquear los frenos siguiendo el procedimiento descrito en *"Desbloquear frenos"* en el Capítulo 5.

1

2

3

4

5

6

7

8

9